

# ЛЕНГИПРОТРАНС

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ПО ИЗЫСКАНИЯМ И ПРОЕКТИРОВАНИЮ  
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

## ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

«Развитие станции Сала Октябрьской железной дороги»

Основная часть проекта планировки территории

### Раздел 2

Положение о размещении линейных объектов

12031/06-016

Главный инженер

А.Е. Тимошин

Главный инженер проекта

Е.В. Иванов

Начальник отдела

П.В. Петухов



2024

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

### СОСТАВ РАЗДЕЛА

№	Наименование	Стр.
1	Состав раздела 2	2
2	Состав документации по планировке территории	3
3	Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»	4

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

12031/06-016

## СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

## «Развитие станции Сала Октябрьской железной дороги»

№ п/п	Наименование материала
<b>Проект планировки территории</b>	
<b>Основная часть проекта планировки территории</b>	
1	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть
2	Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов
<b>Материалы по обоснованию проекта планировки территории</b>	
3	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
4	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка
	Приложения к разделу 4.
5	Исходно-разрешительная документация. Том 1.
6	Результаты инженерно-геодезических изысканий. Том 2.
7	Результаты инженерно-гидрометеорологических изысканий. Том 3.
8	Результаты инженерно-геологических изысканий. Том 4.
9	Результаты инженерно-экологических изысканий. Том 5.
<b>Проект межевания территории</b>	
<b>Основная часть проекта межевания территории</b>	
10	Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть.
11	Раздел 2. Проект межевания территории. Текстовая часть.
<b>Материалы по обоснованию проекта межевания территории</b>	
12	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть.
13	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

12031/06-016

Лист

3

## Содержание раздела 2 «Положение о размещении линейных объектов»

1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта.....	5
2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов .....	5
3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов .....	6
4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения .....	8
5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения .....	8
6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.....	8
7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов .....	8
8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды .....	13
9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне .....	24

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						<b>12031/06-016</b>	
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		Лист
							4

## 1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта

Наименование: линейный объект – «Развитие станции Сала Октябрьской железной дороги».

Основные характеристики:

Категория железнодорожной линии	IV
Протяженность укладки пути	2,74 км
Пропускная способность участка, пар.поездов в сутки:	
- Кингиссеп – Сала,	42
- Сала - Ивангород	36
Пропускная способность станций, пар.поездов в сутки	27
Грузооборот	5,7 млн. тонн нетто/ год
Интенсивность движения	13 пары поездов в сутки
Тип тягового подвижного состава	Автономная тяга в обоих направлениях
Категории проектируемых внутриплощадочных автомобильных дорог	IV

Назначение объекта: объект транспортной инфраструктуры – линейный объект, включающий в себя здания и сооружения для эксплуатации объекта.

Общая площадь территории проектирования составляет 438093 м<sup>2</sup>.

Проектом планировки территории предлагается к установлению:

- зона планируемого размещения линейных объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, площадью 437475 м<sup>2</sup>;
- территория, предназначенная для обеспечения строительства, площадью 618 м<sup>2</sup>.

## 2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Границы зон планируемого размещения линейного объекта устанавливаются в Большелуцком сельском поселении Кингиссепского района Ленинградской области.

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	--------	------	-------	---------	------

12031/06-016

Лист

5

### 3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Зона планируемого размещения №1		
№ точки	Координата	
	X	Y
1	374313,99	1282157,03
2	374311,37	1282051,90
3	374298,33	1281904,18
4	374238,97	1281342,86
5	374130,04	1280401,38
6	374099,89	1280115,49
7	374108,38	1280121,98
8	374115,40	1280113,24
9	374098,30	1280099,27
10	374034,50	1279491,83
11	373989,61	1279063,79
12	374002,07	1279061,47
13	374007,25	1279057,05
14	374009,33	1279050,55
15	374006,65	1279025,94
16	374004,42	1279019,02
17	373998,36	1279014,53
18	373984,51	1279014,27
19	373859,73	1277821,44
26	373858,97	1277815,07
27	373718,58	1276474,05
28	373797,68	1276465,79
29	373821,00	1276682,48
30	373922,73	1277212,93
31	373924,04	1277292,53
32	373894,22	1277348,91
33	373909,70	1277515,92
34	373911,82	1277523,04
35	373924,71	1277650,65
36	373923,81	1277661,33
37	373927,56	1277694,09
38	373982,57	1277732,36
39	373970,91	1277821,66
40	373988,35	1277834,56
41	373996,84	1277843,98
42	373990,36	1277854,90
43	373977,69	1277849,68
44	373964,92	1277840,82
45	373962,72	1277857,82
46	373969,52	1277888,98

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	--------	------	-------	---------	------

12031/06-016

Лист

6

47	373975,44	1277948,33
48	373992,75	1277946,51
49	373998,93	1278009,69
50	373997,79	1278031,78
51	373997,83	1278056,58
52	373983,34	1278058,11
53	373980,12	1278087,84
54	373976,42	1278122,05
55	373978,61	1278142,16
56	373979,22	1278148,08
57	373980,16	1278147,28
58	373982,74	1278150,32
59	373979,73	1278153,00
60	373982,72	1278181,96
61	373990,81	1278261,55
62	373994,96	1278302,04
63	373989,86	1278331,60
64	374007,28	1278507,63
65	374003,50	1278508,00
66	374010,48	1278578,29
67	374002,43	1278579,03
68	374010,56	1278665,56
69	374058,47	1279149,31
70	374071,15	1279279,05
71	374077,48	1279325,30
72	374082,91	1279345,93
73	374119,76	1279687,08
74	374270,34	1281003,30
75	374365,57	1281897,78
76	374378,98	1282049,08
77	374381,71	1282155,90

Перечень координат характерных точек границ территории, предназначенной для обеспечения строительства

Зона планируемого размещения №2		
№ точки	Координата	
	X	Y
1	373901,89	1278224,44
2	373905,89	1278262,75
3	373898,00	1278263,56
4	373894,16	1278225,34

Зона планируемого размещения №3		
№ точки	Координата	
	X	Y
1	373993,73	1278309,16
2	373994,88	1278321,84

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	--------	------	-------	---------	------

12031/06-016

Лист

7

3

373991,48

1278322,23

Зона планируемого размещения №4		
№ точки	Координата	
	X	Y
1	373924,65	1277668,71
2	373936,32	1277667,26
3	373938,28	1277685,60
4	373934,24	1277686,03
5	373935,70	1277699,75
6	373927,56	1277694,09

#### 4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Документацией по планировке территории не предусмотрены линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения.

#### 5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Объект «Развитие станции Сала Октябрьской железной дороги» является линейным. Согласно пункта 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятых линейными объектами.

#### 6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Объекты капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объекты капитального строительства, планируемые к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, отсутствуют.

Общий перечень мероприятий по защите существующих объектов включает:

1. Комплексное геотехническое сопровождение строительства для обеспечения надежности и безопасности зданий (сооружений) при строительстве, а

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

12031/06-016

Лист

8



также безопасности соседней застройки, на которую может оказать влияние строительство:

- предварительная оценка геотехнической ситуации,
- инженерно-геологические изыскания,
- геотехническое обоснование проекта,
- технологический регламент ведения работ,
- мониторинг за сохранностью зданий и сооружений при производстве работ и контроль качества работ,
- послепостроечный мониторинг.

2. Организация строительного-технологических площадок для размещения строительной техники, временных бытовых зданий и необходимых запасов строительных материалов:

- строительные площадки, участки работ и рабочие места, проезды и подходы к ним в темное время суток должно быть освещены,
- для размещения строительных подразделений, а также отходов строительного производства используется территория в пределах постоянной полосы отвода железной дороги, строительный мусор вывозится на специализированный полигон в соответствии с транспортной схемой.

3. Вынесение существующих инженерных сетей, попадающих в места производства работ. Производство работ в зоне расположения подземных коммуникаций допускается только с письменного разрешения организации, ответственной за эксплуатацию этих сооружений;

4. Использование железобетонных плит для организации работ и передвижения механизмов с целью уменьшения нагрузки на подстилающую поверхность, предотвращающие просадку и физическое воздействие на существующие фундаменты и подземные коммуникации;

5. Производство работ грузоподъемными механизмами в зоне с особыми условиями использования территории производить в соответствии с ограничениями, установленными в таких зонах;

6. Ведение строительных работ осуществлять на максимальном удалении от существующих сохраняемых зданий и сооружений.

Для защиты сохраняемых объектов капитального строительства от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта предусмотрены следующие мероприятия:

- Проектирование и строительство выполнять в соответствии с требованиями Федерального законодательства и норм технического регулирования;
- Котлованы, крановые площадки, временные дороги, места хранения техники и материалов расположить за пределами охранных зон коммуникаций;
- Предусмотреть восстановление линейно-кабельных сооружений связи в случае их повреждения;
- Каналы кабельной канализации, попадающие на пересечения с проезжей частью, в местах пересечений с временными проездами и под автостоянками перекрыть железобетонными плитами, предусмотреть усиление перекрытий смотровых устройств под проектируемыми автостоянками и на въездах во дворы, установить люки тяжелого типа;
- Предусмотреть подъем (опускание) горловин смотровых устройств и усиление перекрытий при перепланировке улиц и площадей, устройстве (замене)

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	--------	------	--------	---------	------

12031/06-016

Лист

9

уличных покрытий и в ходе других видов работ, изменяющих уровень тротуара (мостовой), горловины смотровых устройств довести до уровня проектируемого покрытия;

- При обнаружении подземных кабельных линий, не обозначенных в технической документации, необходимо незамедлительно прекратить работы, принять меры для обеспечения сохранности кабелей связи и сообщить балансодержателю;

- Предусмотреть организационные и технические мероприятия по защите линейно-кабельных сооружений от повреждений, связанных со смещением грунта, при выполнении работ за пределами охранной зоны линий связи.

**Ведомость сохраняемых объектов капитального строительства  
(железнодорожные пути)**

Номер пути	Наименование	Границы путей			Длина путей, м		Тип рельсов
		От	Через	До	Полная	Полезная	
1	Главный	1	19,21,20,8	2	1468	844	P-65
2	Приемо-отправочный	21	27	20	935	844	P-65
3	Приемо-отправочный	23	3,5,11,17, 10,6	4	1405	1043	P-65
4	Приемо-отправочный	11		12	1129	1034	P-65
5	Приемо-отправочный	9		14	1011	914	P-65
6	Приемо-отправочный	5	7,9	16	1070	853	P-65
7	Приемо-отправочный	7	18,16,14, 12	10	1183	853	P-65
8	Ремонтно-Вагонный	упор		18	213	170	P-65
9	Вытяжной	4		упор	300	248	P-65
10	Предохр. тупик	23		упор	91	52	P-50
11	Предохр. тупик	25		упор	67	21	P-50
12	Прочий	25		упор			P-65
13	Прочий	23		упор			P-65

**Ведомость сохраняемых объектов капитального строительства  
(коммуникации)**

Километр	ПК+	Наименование коммуникации	Напряжение, кВ.	Рабочее давление, атм.	Глубина заложения, м	Высота провиса от оси пути, м	Владелец	Примечание
144	1432+55,43	ЛЭП	35			16,96	ПГ Фосфорит	
144	1435+05,50	Каб СЦБ	Слаботочный		0,5		ШЧ-9	
144	1436+27,54	Каб. низ. напр.	0,4		0,5		ЭЧ-4	
145	1444+72,13	Каб. СЦБ	Слаботочный		0,5		ШЧ-9	
145	1445+70,06	Каб. СЦБ	Слаботочный		0,5		ШЧ-9	
146	1450+92,00	Каб. СЦБ	Слаботочный		0,5		ШЧ-9	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

12031/06-016

Лист

10

Километр	ПК+	Наименование коммуникации	Напряжение, кВ.	Рабочее давление, атм.	Глубина заложения, м	Высота провиса от оси пути, м	Владелец	Примечание
146	1451+89,36	Каб. связи	Слаботочный		0,5		РЦС-2	
146	1451+95,41	Каб. СЦБ	Слаботочный		0,5		ШЧ-9	
146	1452+04,51	Каб. низ. напр.	0,4		0,4		ЭЧ-4	
146	1452+86,36	Каб. СЦБ	Слаботочный		0,4		ШЧ-9	
146	1453+05,19	Каб. низ. напр.	0,4		0,4		ЭЧ-4	
146	1453+36,81	Каб. низ. напр.	0,4		0,4		ЭЧ-4	2 каб.
146	1453+41,81	Каб. низ. напр.	0,4		0,4		ЭЧ-4	
146	1453+49,61	Каб. СЦБ	Слаботочный		0,4		ШЧ-9	
146	1453+66,90	Каб. низ. напр.	0,4		0,4		ЭЧ-4	
146	1454+42,11	Каб. низ. напр.	0,4		0,4		ЭЧ-4	
146	1455+15,53	Каб. низ. напр.	0,4		0,4		ЭЧ-4	
146	1455+18,59	Каб. СЦБ	Слаботочный		0,4		ШЧ-9	
146	1455+19,30	Каб. связи	Слаботочный		0,4		РЦС-2	
146	1456+20,12	Каб. СЦБ	Слаботочный		0,4		ШЧ-9	
146	1459+54,31	Каб. связи	Слаботочный		0,5		РЦС-2	Каб. ПСГО
147	1460+04,18	Каб. связи	Слаботочный		0,5		РЦС-2	Каб. ПСГО
147	1460+40,60	Каб. низ. напр.	0,4		0,8		ЭЧ-4	
147	1464+98,70	Каб. СЦБ	Слаботочный		0,5		ШЧ-9	
147	1465+00,94	Каб. низ. напр.	0,4		0,5		ЭЧ-4	
147	1465+96,56	Каб. низ. напр.	0,4		0,4		ЭЧ-4	
147	1466+68,71	Каб. СЦБ	Слаботочный		0,5		ШЧ-9	
147	1466+69,02	Каб. связи	Слаботочный		0,5		РЦС-2	
144	1432+55,43	ЛЭП	35			16,96	ПГ Фосфорит	
144	1435+05,50	Каб. СЦБ	Слаботочный		0,5		ШЧ-9	
144	1436+27,54	Каб. низ. напр.	0,4		0,5		ЭЧ-4	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Лист

12031/06-016

11

Изм. Кол.ч. Лист №док Подпись Дата

## Ведомость сохраняемых объектов капитального строительства (здания и сооружения)

Номер здания	Наименование	Материал			Высота стен, м	Площадь по наружному обмеру, м	Состояние	Принадлежность
		фунда-мента	стен	кровли				
1	Пассажирское здание и пост ЭЦ	кирпич	бетон	шифер	5.0	248,92	хорошее	Ржд
2	Трансформатор	кирпич	бетон	жел.	4.0	37,2	хорошее	Ржд
3	ВЧДЭ-13	бетон	бетон	жел.	7,00	46,9	хорошее	Ржд
4	Табельная ПЧ-12	кирпич	бетон	шифер	4.0	164,3	хорошее	Ржд
5	Бытовка ВОХР	бетон	бетон	шифер	3.0	54	хорошее	Ржд
6	Здание оформление грузов	бетон	жел.	жел.	4.5	368.5	хорошее	Ржд
7	Котельная	бетон	жел.	жел.	3.0	15.2	хорошее	Ржд
8	Склад	бетон	жел.	жел.	3.0	15.0	хорошее	Ржд
9	Табельная	бетон	жел.	жел.	3.5	30.1	хорошее	Ржд
10	Табельная ПЧ-12	бетон	жел.	жел.	3.0	26.3	Хорошее	Ржд

### 7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно письму Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 31.11.2023 № 01-17-8338/2023-0-1 (Приложение к Разделу 4. Исходно-разрешительная документация. Том 1.), в границах разработки документации по планировке территории (далее - ДПТ) отсутствуют объекты культурного наследия, включённые в реестр, выявленные объекты культурного наследия, включённые в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области, и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического).

Территория в границах разработки ДПТ расположена вне границ защитных зон, вне границ территорий объектов культурного наследия, включённых в реестр, выявленных объектов культурного наследия, вне границ зон охраны объектов культурного наследия, включённых в реестр, вне границ территорий исторических поселений.

Территория в границах разработки ДПТ не относится к землям историко-культурного назначения, правовой режим которых регулируется земельным законодательством Российской Федерации и Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ).

Сведения о проведённых историко-культурных исследованиях в отношении территории разработки ДПТ отсутствуют.

Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

12031/06-016

Лист

12

Рассматриваемая территория имеет освоенный характер, проведение государственной историко-культурной экспертизы не требуется.

В соответствии со ст. 36 Федерального закона № 73-ФЗ в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия

## 8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

### Мероприятия по охране атмосферного воздуха от химического воздействия

#### Период эксплуатации

Выбросы загрязняющих веществ в период эксплуатации проектируемых сооружений носят постоянный характер.

Проектом предусмотрены следующие мероприятия по снижению негативной нагрузки на атмосферный воздух:

- контроль за точным соблюдением технологических операций;
- своевременный текущий ремонт и техническое обслуживание локомотивов, подвижного состава и железнодорожных путей;
- контроль содержания вредных веществ и дымность отработавших газов тепловозов.

Под регулированием выбросов вредных веществ в атмосферу на предприятии понимается их кратковременное сокращение в периоды неблагоприятных метеорологических условий (НМУ).

Для района размещения площадки НМУ являются температуры и инверсии, низкая облачность, туман, направление ветра, определяющее перенос выбросов на жилые кварталы. Эти метеорологические условия способствуют накоплению вредных веществ в приземном слое атмосферы и концентрации примесей могут резко возрасти.

Основанием для регулирования выбросов предприятия в периоды НМУ является прогнозирование уровней загрязнения воздушного бассейна в районе расположения предприятия.

В период особо опасных метеорологических условий для снижения выбросов вредных веществ рекомендуются следующие мероприятия:

- интенсифицировать влажную уборку производственных помещений, где это допускается технологическим регламентом и правилами техники безопасности;
- ограничить, а где возможно, запретить чистку оборудования, емкостей хранения загрязняющих веществ, ремонтные работы, связанные с повышенным выделением вредных веществ в атмосферу;
- запретить работу оборудования в форсированном режиме;
- усилить контроль за измерительными приборами;
- усилить контроль за точным соблюдением технологического режима производства.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
			12031/06-016				
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

### *Период реконструкции*

Выбросы загрязняющих веществ в период проведения строительных работ носят временный характер.

В период строительства объекта значительную часть загрязняющих веществ составляют отработанные газы строительных машин и механизмов.

В период производства работ предусматриваются следующие мероприятия по уменьшению общего количества выбросов:

- проведение подготовительных работ и работ по строительству по строго намеченному плану;
- при проведении работ максимально применять механизированный инструмент, менее мощные машины и механизмы;
- по возможности использовать машины с дизельными ДВС оборудованными двухступенчатой системой очистки выхлопных газов (каталитической и жидкостной), а машины с бензиновыми двигателями - каталитическими нейтрализаторами;
- применение более экологически чистых видов энергии;
- при возможности работы строительной техники от внешней сети электроснабжения, обеспечить необходимое подключение;
- рекомендуется уменьшить количество одновременно работающих единиц дорожно-строительной техники и автотранспорта, участвующего в доставке строительных материалов;
- устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих материалов, применение для этих целей контейнеров;
- при устройстве дренарующих слоёв из крупнозернистого материала (гравий, щебень, песок) предотвращать ветровой вынос пыли и мелких частиц за пределы земляного полотна при погрузке, выгрузке и распределении. Для этой цели в необходимых случаях применять увлажнение материала;
- проведение проверок на соответствие выбросов загрязняющих веществ в отработавших газах транспорта и строительной техники, работающие в дорожной организации, установленным нормам при ежегодном прохождении технического осмотра;
- на период неблагоприятных метеорологических условий (НМУ) для рассеивания вредных веществ в атмосфере (туман, дымка, температурная инверсия, штилевой слой ниже источника) регулирование выбросов осуществляется с учётом прогноза на основе предупреждений органами Росгидромета о возможном опасном росте концентраций примесей в воздухе с целью его предотвращения.

Выше перечисленные мероприятия по охране атмосферного воздуха в период строительства не требуют существенных затрат и не приводят к снижению производительности.

### *Мероприятия по охране от факторов физического воздействия*

В данном разделе произведена оценка шумового воздействия реконструируемой станции Сала Октябрьской ж. д.

Ближайшая жилая застройка (Большелуцкое сельское поселение, Кингисеппский район, деревня Первое Мая, 1Б) расположена вне границ работ на расстоянии более

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	<b>12031/06-016</b>	Лист
							14

2 км от границы участка работ по реконструкции. Негативное вибрационное, инфразвуковое и электромагнитное воздействие на население исключено.

По фактору шумового воздействия размер расчетного санитарного разрыва от реконструируемой станции составит от 333 до 337 м от оси крайнего ж.-д. пути (источник физического воздействия).

Границы санитарного разрыва представлены на ситуационном плане.

Уровни звукового давления от строительных работ достигают нормативных значений до достижения границ ближайшей нормируемой застройки. Таким образом, акустическое воздействие в период проведения строительных работ является допустимым.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

Мероприятия по охране компонентов окружающей среды в период эксплуатации

В проекте предлагаются мероприятия, направленные на сохранение санитарно-гигиенического и экологического состояния территорий при эксплуатации объекта.

Для уменьшения негативного воздействия на компоненты окружающей среды в период эксплуатации объекта проектом предусмотрен комплекс мер, который минимизирует поступление поллютантов в почву с одной стороны, с другой - создаст геохимический экран, закрепив вредные вещества в почвенной массе.

К данным мероприятиям относятся следующие:

- проведение отсыпки земляного полотна чистым дренирующим грунтом;
- передача излишков грунта, образующегося от срезов и выемок в ходе проведения строительных работ на использование органам местной администрации или лицензированной организации;
- проведение работ по рекультивации нарушенных территорий по окончании строительных работ, включая укрепление откосов травосеянием по слою растительной земли.

Посев трав по слою растительной земли служит не только мероприятием от размыва откосов насыпи, но и барьером для удержания вредных веществ в почвенной массе, предотвращения их попадания в воздушные и водные миграционные потоки.

В процессе эксплуатации проводится производственный контроль за состоянием почвенного покрова.

Реализация проектных решений позволит обеспечить экологическую безопасность на рассматриваемой территории и минимизировать экологическую нагрузку на прилегающие территории проектируемого объекта.

Мероприятия по охране компонентов окружающей среды в период строительства

В проекте предлагается комплекс мер, направленный на сохранение санитарно-гигиенического и экологического состояния территорий.

Основное воздействие на компоненты окружающей среды будет оказано в период реконструкции.

Для его уменьшения предусмотрены следующие мероприятия:

1) Техническое обслуживание, заправка и слив ГСМ строительных машин и механизмов производится в местах, оборудованных специальными устройствами,

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			<b>12031/06-016</b>						
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

обеспечивающими безопасность окружающей среды. Заправка автомобилей и других самоходных машин топливом и маслами производится на стационарных базах.

2) Дорожные машины и оборудование находятся на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на приобъектных площадках неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

3) Отходы производства и потребления вывозятся в специально отведённые места для захоронения или утилизации.

4) По окончании строительства проводится аналитический контроль за состоянием почвенного покрова.

5) Организация ликвидации пятен загрязнений почвенного покрова горюче-смазочными материалами или другими отходами.

6) Занятие земель под проектируемые объекты строго в пределах утверждённой территории

7) Проведение строительных работ и движение техники строго в пределах отведённой территории.

8) Использование временных сооружений и служебно-бытовых помещений контейнерного или передвижного типов, не требующих устройства заглублённых в грунт фундаментов.

9) Применение на стройплощадке контейнеров для сбора бытового мусора, а также биотуалетов, исключающих попадание стоков в почву.

10) Складирование строительных материалов и отходов на специально организованных площадках.

Вывоз грунта от срезок, непригодного для использования, передаётся лицензированной организации.

#### *Благоустройство и рекультивация нарушенных земель*

По окончании строительных работ вся территория строительства благоустраивается - осуществляется приведение участка производства работ в состояние, пригодное для дальнейшего их использования по назначению в соответствии с техническими требованиями, требованиями безопасности движения и пожарной безопасности; на территории проводятся технический и биологический этапы рекультивации.

Проектными решениями предусматриваются следующие работы по восстановлению нарушенных земель:

- ликвидация строительных, технологических площадок, разборка временных автодорог, уборка строительных отходов;
- укрепление откосов посевом многолетних трав по слою растительной земли, устройство газонов.

#### *Выводы*

При соблюдении природоохранных мероприятий и требований при проведении строительных работ, а также при проведении рекультивации нарушенных земель, значительного воздействия на компоненты окружающей природной среды проектные решения не окажут.

Инва. № подл.	Взам. инв. №

Подпись и дата

Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	<b>12031/06-016</b>	Лист
							16



Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов водных объектов

Объект реконструкции расположен вне акваторий, вне границ водоохранных зон и прибрежных защитных полос водных объектов.

Во избежание увеличения возможного негативного воздействия на водные, в период эксплуатации предусматривается соблюдение следующих мероприятий:

- забор воды для хозяйственных и иных нужд из водных объектов проектом не предусмотрен;
- водоснабжение проектируемых зданий для питьевых нужд предусмотрено привозной бутилированной водой, для хозяйственно-бытовых нужд привозной водой;
- оборудование проектируемых зданий системой бытовой канализации, с устройством локальных очистных сооружений.

Выпуск предварительно очищенных бытовых сточных вод предусматривается в фильтрующую траншею в пределах полосы отвода железной дороги за границами водоохранных зон водных объектов и ЗСО источников хозяйственно-питьевого водоснабжения;

- строительство системы линейных водоотводов поверхностных сточных вод от проектируемых железнодорожных путей с последующим выпуском в существующие канавы в пределах отвода железной дороги за границами водоохранных зон водных объектов и ЗСО источников хозяйственно-питьевого водоснабжения;

- канализационные сети и колодцы устраиваются из полимерных материалов. Защита полимерных труб и колодцев от агрессивного воздействия грунтов и грунтовых вод не требуется;

- для исключения нарушения функций водоотводных, водопропускных и дренажных сооружений предусмотрено наблюдение и их очистка по мере необходимости;

- для контроля эффективности очистных сооружений производится отбор проб с последующим анализом сточных вод до и после очистных сооружений.

*В период реконструкции* предусматриваются следующие мероприятия:

- строгое соблюдение технологии работ в соответствии с проектом, с соблюдением запланированных сроков и действующими нормативными документами;
- соблюдение технологии производства работ;
- соблюдение проектных решений в части охраны окружающей среды;
- проведение строительных работ строго на отведённой территории;
- размещение строительных подразделений, временных зданий и сооружений, а также отходов строительного производства на участке на площадках с твёрдым покрытием в пределах отведённой территории;
- использование временных сооружений и служебно-бытовых помещений контейнерного или передвижного типов, не требующих устройства заглублённых в грунт фундаментов;
- применение в строительстве только технически исправных машин и механизмов, исключаящих или сводящих к минимуму возникновение аварийной ситуации;
- проектируемый объект сооружается с существующих и временных дорог и проездов;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					12031/06-016	Лист
								17
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

– для полного исключения возможности загрязнения территории твёрдыми коммунальными и строительными отходами организованы места накопления отходов, предназначенные для формирования партии отходов с целью их дальнейшей утилизации, обезвреживания, размещения. Вывоз отходов осуществляется лицензированной организацией и региональным оператором по обращению с твёрдыми коммунальными отходами. Размещение отходов осуществляется на объектах, внесённых в государственный реестр объектов размещения отходов;

– предусматривается сбор хозяйственно-бытовых стоков в герметичные накопительные баки туалетов и герметичные накопительные ёмкости, с последующим вывозом специализированной организацией;

– поверхностные стоки с твёрдых поверхностей дорог, проездов и площадок отводятся в герметичные накопительные ёмкости-отстойники, которые по мере наполнения осушаются ассенизационной техникой;

– водоотлив из котлованов, траншей (при необходимости) ведётся при помощи насосов в герметичные накопительные ёмкости-отстойники, осушаемые по мере наполнения ассенизационной техникой;

– заправка строительной техники и автотранспорта производится на оборудованных заправочных пунктах или от передвижных заправщиков на специально подготовленной герметичной площадке с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия, при строгом соблюдении техники безопасности и требований охраны природы;

– техническое обслуживание строительной техники и автотранспорта производится в специализированных автомастерских, на автопредприятиях подрядчика или в специально отведённых местах, оборудованных средствами, предотвращающими попадание ГСМ и смазочных веществ в почву и грунтовые воды;

– установка специальных поддонов в местах возможных утечек и проливов горюче-смазочных материалов при строительных работах;

– водоснабжение в период строительства осуществляется привозной водой;

– проведение производственного экологического контроля за соблюдением природоохранных норм при ведении работ;

– по окончании строительных работ все временные здания и сооружения демонтируются, выполняется благоустройство территории.

Мероприятия, предусмотренные проектом, позволят минимизировать воздействие на состояние водных биоресурсов, поверхностных и подземных вод при строительстве и эксплуатации объекта.

Учитывая, что все проектируемые здания и сооружения расположены за границами водоохраных зон водных объектов, проведение дополнительных мероприятий по охране водных биологических ресурсов не требуется.

**Мероприятия по рациональному использованию полезных ископаемых, используемых при строительстве**

Согласно подпункту 48 статьи 1 Закона о недрах, общераспространённые полезные ископаемые - это песок, глина, гравий и другие полезные ископаемые, используемые в их естественном состоянии или с незначительной обработкой и очисткой для удовлетворения в основном местных хозяйственных нужд.

Инва. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

12031/06-016

Лист

18

Согласно письмам Севзапнедра и ТФГИ по СЗ под участком предстоящей застройки расположены запасы полезных ископаемых месторождения:

- месторождение фосфора Кингисеппское;
- месторождение стекольных песков Кингисеппское.

Месторождение фосфора Кингисеппское – кадастровый номер Б-1921, числится в государственном балансе в нераспределенном фонде (гос. резерв). Разведанные запасы 20540 тыс. т. (запасы утверждены протокол ГКЗ СССР N7506 от 26.11.1975). Лицензия на добычу фосфоритовой руды, кварцевых песков - отходов, торфа и попутная добыча из пород вскрыши, ленточных глин, карбонатных пород на Кингисеппском месторождении фосфоритов ЛОД 14592 ТЭ выдана ООО "Промышленная Группа "Фосфорит" (аннулирована 24.01.2014).

Координат углов поворотных точек месторождений фосфора и стекольных песков совпадают. Границы месторождений, а также их расположение относительно участка проектирования отображено на Схеме границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств.

Для рационального использования общераспространённых полезных ископаемых в процессе строительства предусматривается использование местного грунта для засыпки траншей от прокладки инженерных сетей. Данное решение сокращает объём использования дренирующего и недренирующего привозного грунта в строительных работах.

В соответствии со статьей 25 Закона Российской Федерации от 21.02.1992 № 2395-1 «О недрах» застройка земельных участков, которые расположены за границами населенных пунктов и находятся на площадях залегания полезных ископаемых, а также размещение за границами населенных пунктов в местах залегания полезных ископаемых подземных сооружений допускается на основании разрешения федерального органа управления государственным фондом недр или его территориального органа.

Необходимо до начала реализации проекта получить от Севзапнедра разрешение на застройку земельных участков, которые расположены за границами населенных пунктов и находятся на площадях залегания полезных ископаемых, а также на размещение за границами населенных пунктов в местах залегания полезных ископаемых подземных сооружений.

*Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов*

*Период эксплуатации*

После проведения оценки воздействия отходов на окружающую природную среду, было установлено, что при эксплуатации проектируемого объекта образуются отходы, представленные 4 классом опасности.

Для минимизации или исключения негативного воздействия отходов на окружающую природную среду предусматриваются следующие мероприятия:

– обращение со всеми образующимися видами отходов предусмотрено на основании ст. 1 Федерального закона РФ № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» с учётом Постановления Правительства РФ от 25.07.2017 № 1589-р «Об утверждении перечня видов отходов производства и потребления, в состав которых входят полезные компоненты, захоронение которых запрещается»;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			<b>12031/06-016</b>						19
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

– организация мест временного накопления отходов в соответствии с п. 215-220 СанПиН 1.2.3684-21;

– размещение образующихся видов отходов осуществляется строго на основании ст. 12 Федерального закона РФ № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления». Для образующихся отходов следует предусмотреть на стадии эксплуатации объекта заключение договоров с лицензированными организациями на своевременный вывоз, размещение, обезвреживание;

– транспортирование образующихся видов отходов осуществляется строго на основании ст. 16 Федерального закона РФ № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;

– осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности подлежит лицензированию и осуществляется строго на основании ст. 9 Федерального закона РФ № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».

#### *Период реконструкции*

После проведения оценки воздействия отходов на окружающую природную среду, было установлено, что в период реконструкции образуются отходы, представленные 4 и 5 классами опасности, подлежащие размещению, утилизации.

Для минимизации или исключения негативного воздействия отходов на окружающую природную среду предусматриваются следующие мероприятия:

– обращение со всеми образующимися видами отходов предусмотрено на основании ст. 1 Федерального закона РФ № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» с учётом пунктов 1 - 109 Постановления Правительства РФ от 25.07.2017 № 1589-р «Об утверждении перечня видов отходов производства и потребления, в состав которых входят полезные компоненты, захоронение которых запрещается»;

– размещение образующихся видов отходов осуществляется строго на основании ст. 12 Федерального закона РФ № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления». Для образующихся отходов рекомендовано на стадии строительства объекта заключение договоров с лицензированными организациями на транспортировку, своевременный вывоз, размещение и обезвреживание;

– транспортирование образующихся видов отходов осуществляется строго на основании ст. 16 Федерального закона РФ № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;

– осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности подлежит лицензированию и осуществляется строго на основании ст. 9 Федерального закона РФ № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».

Для исключения вредного воздействия в местах образования отходов на территории реконструкции в местах сосредоточения объёмов работ, а также на территории административно-бытового комплекса предусмотрены следующие мероприятия:

– организация мест временного накопления отходов в соответствии с п. 215 - 220 СанПиН 1.2.3684-21;

– с учётом сезонов года, климатической зоны, эпидемиологической обстановки, а также для соблюдения санитарно-гигиенической обстановки территории

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	<b>12031/06-016</b>	Лист
							20

строительства определены: периодичность вывоза отходов, нормативы предельного накопления отходов, количество и объём контейнеров для отходов;

- организацию мониторинга уровней загрязнения почв, приземного слоя атмосферы, атмосферного воздуха;
- обеспечение строгого учёта объёмов образующихся отходов, периодичностью вывоза.

#### Мероприятия по охране недр и континентального шельфа Российской Федерации

Согласно ст. 1 Закона «О континентальном шельфе Российской Федерации» от 30.11.1995 № 187-ФЗ, континентальный шельф Российской Федерации включает в себя морское дно и недра подводных районов, находящиеся за пределами территориального моря Российской Федерации на всем протяжении естественного продолжения её сухопутной территории до внешней границы подводной окраины материка.

Проектом не предусматривается производство работ в границах континентального шельфа Российской Федерации, поэтому мероприятия по охране континентального шельфа в данном проекте не предусмотрены.

*В период эксплуатации* предусматривается соблюдение следующих мероприятий по охране геологической среды:

- оборудование проектируемых зданий системой бытовой канализации, с устройством локальных очистных сооружений;
- строительство системы линейных водоотводов поверхностных сточных вод от проектируемых железнодорожных путей с последующим выпуском в существующие канавы в пределах отвода железной дороги.

*В период реконструкции* проектом предусмотрены мероприятия по охране геологической среды:

- размещение строительных подразделений, временных зданий и сооружений, а также отходов строительного производства предусматривается на площадках с твёрдым покрытием;
- сбор поверхностных стоков и водоотлив из котлованов, траншей осуществляется в герметичные накопительные ёмкости (отстойники), вывоз загрязнённых стоков производится в по договору подрядной организацией со специализированными организациями или собственными силами;
- для временного накопления хозяйственно-бытовых стоков установлены биотуалеты, исключаящие попадание стоков в поверхностные и подземные воды;
- осуществление заправки передвижной техники только на оборудованных заправочных пунктах за пределами участка работ;
- выполнение краткосрочных работ маломобильной техникой без дозаправки. При необходимости дозаправки, маломобильная техника вывозится на специализированные станции для осуществления заправки;
- применение в строительстве только технически исправных машин и механизмов, исключаящих или сводящих к минимуму возникновение аварийной ситуации;
- проведение технического осмотра с проверкой на герметичность топливной системы и маслопроводов перед вводом строительной техники и вспомогательного

Инд. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	<b>12031/06-016</b>	Лист
							21

оборудования, и других автотранспортных средств в работу, а также перед выездом на место производства работ;

- организация мест временного накопления отходов (МВНО) с учётом класса опасности, физико-химических свойств, реакционной способности отходов в местах сосредоточения строительно-монтажных работ;

- проектом предусматривается селективный сбор образующихся отходов;

- отходы, образующиеся при выполнении земляных, демонтажных работ, расчистки территории от растительности, вывозятся без временного накопления на территории строительства;

- образующиеся строительные отходы передаются лицензированным организациям, внесённым в ГРОРО;

- после окончания периода строительства производится демонтаж временных зданий и сооружений;

- по окончании строительства проектом предусматривается благоустройство и рекультивация нарушенных земель.

В период строительства и эксплуатации предусмотрено проведение производственного экологического контроля (мониторинга) за состоянием геологической среды.

#### Мероприятия по охране растительного и животного мира

##### Мероприятия по охране растительности

Для минимизации негативного воздействия на растительность в период строительства и эксплуатации в границах проектирования объекта, предусмотрены следующие мероприятия:

- движение строительной техники предусматривается по существующим и специально сооружаемым временным технологическим автодорогам;

- техническое обслуживание, заправка и слив ГСМ строительных машин и механизмов, заправка автомобилей и других самоходных машин топливом и маслами производится на стационарных базах за пределами участка работ;

- дорожные машины и оборудование находятся на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не предусмотрено хранение на приобъектных площадках неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов;

- предусматривается соблюдение правил противопожарной безопасности;

- проектом предусматривается проведение работ строго в полосе отвода ж.-д., на дополнительно отведённой территории в пределах дополнительного постоянного отвода, а также в границах временного отвода, не нарушая растительный покров на прилегающей территории;

- проектом предусматривается организация мест временного накопления отходов (МВНО) с учётом класса опасности, физико-химических свойств, реакционной способности отходов в местах сосредоточения строительно-монтажных работ;

- проектом предусматривается селективный сбор образующихся отходов;

- отходы, образующиеся при выполнении земляных, демонтажных работ, расчистки территории от растительности вывозятся без временного накопления на территории строительства;

Инд. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	<b>12031/06-016</b>	Лист 22
------	--------	------	--------	---------	------	---------------------	------------

- образующиеся строительные отходы передаются лицензированным организациям, внесённым в ГРОРО;
- по окончании строительства проектом предусматривается благоустройство территории в границах постоянного отвода, рекультивация - в границах временного отвода;
- в случае возникновения аварий (пролив топлива, попадание горюче-смазочных материалов в грунт и др.) предусмотрена организация ликвидации пятен загрязнений почвенного покрова горюче-смазочными материалами или другими отходами;
- согласно п. 18.1 СТО НОСТРОЙ 2.33.52-2011 строительная площадка оборудуется средствами пожаротушения;
- проводится своевременная и тщательная уборка порубочных остатков, тем самым, не создавая благоприятных условий для размножения вредителей лесных культур;
- не допускается весенних палов травянистой растительности.

Земли, нарушенные при строительстве, строительства и эксплуатации линейных объектов, рекультивируются в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

*Мероприятия по охране животного мира*

Для уменьшения вреда, наносимого наземным позвоночным животным в процессе строительства и эксплуатации объекта, предусматриваются следующие мероприятия:

- в период массового размножения позвоночных животных минимизировать воздействия фактора беспокойства (в период строительства) на прилегающие территории;
- не допускать весенних палов травянистой растительности;
- провести на нарушенных участках территориально-природного комплекса техническую и биологическую рекультивации;
- не допускать нарушение травяной, кустарничковой и древесной растительности вне полосы отвода;
- заправку дорожно-строительной техники, установку временных складов ГСМ и размещение других вредных веществ, используемых при строительстве, осуществлять только при жёстком соблюдении соответствующих норм и правил.

*Мероприятия по сохранению среды обитания животных, путей их миграции*

Для сохранения среды обитания животных предусмотрены следующие мероприятия:

- проведение работ строго в границах отведённой территории;
- передвижение транспортных средств и строительной техники строго в пределах строительной площадки и существующих автодорог;
- осуществление полного запрета на выжигание растительности, хранение и применение ядохимикатов, удобрений, химических реагентов, горюче-смазочных материалов и других опасных для объектов животного мира и среды их обитания материалов, сырья и отходов производства без осуществления мер, гарантирующих предотвращение заболеваний и гибели объектов животного мира, ухудшения среды их обитания;

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

12031/06-016

Лист

23

– осуществление запрета на выполнение расчистки территории в период массового размножения животных.

Пути миграции диких животных в границах участка отсутствуют.

### **9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне**

Мероприятия по гражданской обороне и предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера по объекту «Развитие станции Сала Октябрьской железной дороги» (далее - объект) разработаны на основании:

- технического задания на выполнение проектно-изыскательских работ по объекту: «Развитие станции Сала Октябрьской железной дороги», утверждённое исполнительным директором ООО «ЕХСЗ-2» И.В. Белобородовым от 02.05.2023 г.;
- письма Октябрьской железной дороги – филиал ОАО «РЖД» от 28 августа 2023 г. № ИСХ-36479/ОКТ «Об исходных данных»;
- письма Октябрьской железной дороги – филиал ОАО «РЖД» от 28 августа 2023 г. № ИСХ-36481/ОКТ «О согласовании состава маскировочных мероприятий»;
- письма Главного управления МЧС России по Ленинградской области от 15 августа 2023 г. № ИВ-180-3415 «О направлении исходных данных».

Проектной документацией предусматривается удлинение приёмо-отправочных путей до полезной длины 1050 м, технических зданий монтеров пути, КТП, локальные очистные сооружения.

Станция Сала категории по гражданской обороне (далее – ГО) не имеет. Эксплуатацию объекта осуществляет Октябрьская железная дорога, не имеющая категории по ГО.

В соответствии с СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне. Актуализированная редакция СНиП 2.01.51-90» проектируемый объект находится:

- вне зон катастрофического затопления, радиоактивного загрязнения, возможных разрушений при воздействии избыточного давления воздушной ударной волны и общего действия обычных средств поражения;
- в зонах возможного разрушения и химического заражения в результате аварии на разъезде.

Объект продолжает работу в военное время. Численность наибольшей работающей смены в военное время (далее – НРС) составляет 15 человек.

Одномоментная численность людей на объекте не превышает 50 человек. В соответствии с п. 5.5 СП 133.13330.2012 «Сети проводного радиовещания и оповещения в зданиях и сооружениях. Нормы проектирования» создание объектовой системы оповещения, сопряжённой с территориальной автоматизированной системой оповещения, не требуется. Оповещение персонала по сигналам ГО и ЧС на объекте осуществляется дежурными по станции с использованием систем двухсторонней парковой связи, радиосвязи и телефонизации. Старший смены производственного участка мониторинга и диагностики сети связи (старший смены ЦТО) по средствам

Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

12031/06-016

Лист

24



системы общетехнологической телефонной связи информирует дежурного по станции, который в свою очередь информирует персонал станции.

Схема оповещения объекта по сигналам ГО и ЧС приведена на рисунке 9.1.

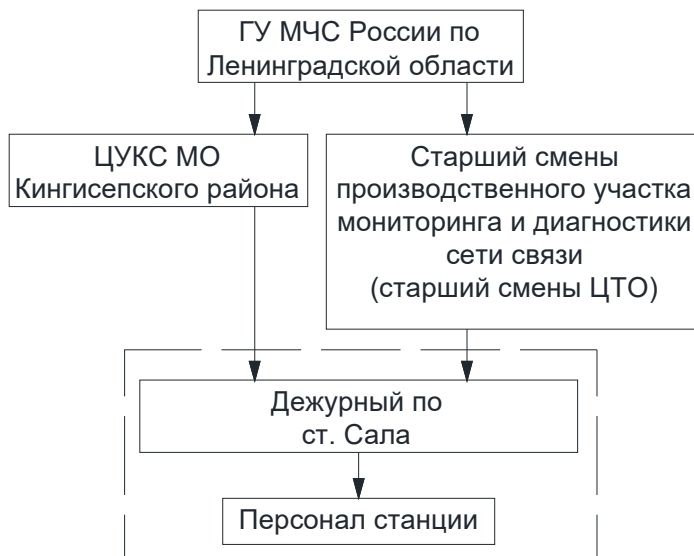


Рисунок 9.1 - Схема оповещения объекта по сигналам ГО и ЧС

Мероприятия по световой маскировке и по уменьшению демаскирующих признаков включают в себя:

- а) световая маскировка электрическим способом;
- б) мероприятия по уменьшению демаскирующих признаков объекта:
  - 1) использование УКВ-диапазона для снижение электромагнитного излучения от сигналов радиостанций радиосвязи;
  - 2) растительная маскировка территории (посев семян);
  - 3) применение оптико-волоконных линий, которые не подвержены ЭМИ.

Световая маскировка электрическим способом на проектируемом объекте предусмотрена в двух режимах - частичного затемнения и ложного освещения. В период ложного освещения все источники освещения будут отключены, осветительные приборы выключены.

На основании Постановления Правительства РФ от 29 ноября 1999 г. № 1309 «О порядке создания убежищ и иных объектов гражданской обороны» (ред. от 30.10.2019) создание защитных сооружений гражданской обороны для укрытия персонала не требуется.

Непосредственный резерв материальных средств на проектируемом объекте не предусмотрен. Затраты, связанные с ликвидацией чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на объектах ОАО «РЖД», предусматриваются в бюджете ОАО «РЖД», на основании распоряжения от 29 марта 2010 г. № 628р. На объекте отсутствуют материальные ценности, подлежащие эвакуации в безопасный район (Постановление Правительства РФ от 22.06.2004 № 303 «Правила эвакуации населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы»).

На объекте возможна перевозка легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, сжиженных углеводородных газов, а также аварийно-химически опасных веществ. При расчётах принимаются следующие объёмы:

- легковоспламеняющихся и горючих жидкостей (ЛВЖ, ГЖ) - бензин, ДТ - одна цистерна, 66 т (70,9 м<sup>3</sup>);

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

12031/06-016

Лист

25

– сжиженные углеводородные газы (СУГ) - пропан - одна цистерна, 40,8 т (73,9 м<sup>3</sup>);

– аварийно химически опасные вещества (АХОВ) – аммиак - одна цистерна, 31,7 т (46,4 м<sup>3</sup>)

В качестве вероятных чрезвычайных ситуаций техногенного характера при авариях рассматриваются:

- воспламенение (взрыв) паров ЛВЖ (ГЖ) или СУГ в результате воздействия статического электричества или разгерметизации емкости;
- горение пролива ЛВЖ (ГЖ) или СУГ при разгерметизации емкости;
- распространение облака АХОВ при разгерметизации емкости.

**Пожар пролива** - из разрушенной ёмкости вытекает и участвует в горении 100 % опасного вещества.

**Взрыв топливно-воздушной смеси (ТВС)** - из разрушенной цистерны вытекает 100 % опасного вещества. Масса горючего вещества в облаке, участвующая в создании поражающих факторов взрыва, определена по Руководству по безопасности «Методика моделирования распространения аварийных выбросов опасных веществ».

**Распространение облака АХОВ на открытой площадке** - цистерна, содержащая АХОВ, при аварии разрушается полностью. Из разрушенной цистерны вытекает 100 % АХОВ. Толщина слоя  $h$  жидкости, разлившейся свободно на подстилающей поверхности, принимается равной 0,05 м по всей площади разлива. Метеорологические условия: степень вертикальной устойчивости атмосферы - инверсия; скорость и направление ветра (средне статистические) – 5 м/с южное; температура в районе аварии - плюс 20 °С; время, прошедшее от начала аварии - 1 час.

При рассмотрении варианта аварии, развивающейся с последующим горением пролива нефтепродуктов, принимается, что растекание пролива происходит равномерно. При рассмотрении варианта аварии, развивающейся с последующим взрывом ТВС, пролива нефтепродуктов, ЛВЖ или СУГ, тип окружающего пространства при формировании облака ТВС принят как «Слабо загромождённое пространство». Наличие источника воспламенения пролива или облака ТВС принимается как условное.

Результаты расчетов зон поражения при аварии ж.-д. цистерн с опасными веществами представлены в таблицах 9.1 – 9.5.

Таблица 9.1 - Параметры зон поражения при аварии цистерны с бензином

Состояние оборудования	Аварийное событие	Метео данные	Пролив	Наименование изолинии	Размер зоны, м
Бензин	Полное разрушение	Ю, 5 м/с, F, 20 °С	Свободный пролив	Пожар пролива: смертельное поражение тепловым излучением с вероятностью 99,90 %, полное разрушение	43,81
Бензин	Полное разрушение	Ю, 5 м/с, F, 20 °С	Свободный пролив	Пожар пролива: поражение тепловым излучением с интенсивностью 4,2 кВт/м <sup>2</sup> , полное разрушение	179,77
Бензин	Полное разрушение	Ю, 5 м/с, F, 20 °С	Свободный пролив	Пожар пролива: поражение тепловым излучением с интенсивностью 7 кВт/ м <sup>2</sup> , полное разрушение	150,26

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Лист

12031/06-016

26

Изм. Кол.ч. Лист №док Подпись Дата

Состояние оборудования	Аварийное событие	Метео данные	Пролив	Наименование изолинии	Размер зоны, м
Бензин	Полное разрушение	Ю, 5 м/с, F, 20 °С	Свободный пролив	Пожар пролива: поражение тепловым излучением с интенсивностью 10,5 кВт/ м <sup>2</sup> , полное разрушение	125,22
Бензин	Полное разрушение	Ю, 5 м/с, F, 20 °С	Свободный пролив	Пожар пролива: поражение тепловым излучением с интенсивностью 13,9 кВт/ м <sup>2</sup> , полное разрушение	103,81
Бензин	Полное разрушение	Ю, 5 м/с, F, 20 °С	Свободный пролив	Пожар пролива: поражение тепловым излучением с интенсивностью 14,8 кВт/ м <sup>2</sup> , полное разрушение	98,24

Таблица 9.2 - Параметры зон поражения при аварии цистерны с ДТ

Состояние оборудования	Аварийное событие	Метео данные	Пролив	Наименование изолинии	Размер зоны, м
ДТ	Полное разрушение	Ю, 5 м/с, F, 20 °С	Свободный пролив	Пожар пролива: смертельное поражение тепловым излучением с вероятностью 99,90 %, полное разрушение	44,01
ДТ	Полное разрушение	Ю, 5 м/с, F, 20 °С	Свободный пролив	Пожар пролива: поражение тепловым излучением с интенсивностью 4,2 кВт/ м <sup>2</sup> , полное разрушение	148,65
ДТ	Полное разрушение	Ю, 5 м/с, F, 20 °С	Свободный пролив	Пожар пролива: поражение тепловым излучением с интенсивностью 7 кВт/ м <sup>2</sup> , полное разрушение	126,27
ДТ	Полное разрушение	Ю, 5 м/с, F, 20 °С	Свободный пролив	Пожар пролива: поражение тепловым излучением с интенсивностью 10,5 кВт/ м <sup>2</sup> , полное разрушение	104,88
ДТ	Полное разрушение	Ю, 5 м/с, F, 20 °С	Свободный пролив	Пожар пролива: поражение тепловым излучением с интенсивностью 13,9 кВт/ м <sup>2</sup> , полное разрушение	82,34
ДТ	Полное разрушение	Ю, 5 м/с, F, 20 °С	Свободный пролив	Пожар пролива: поражение тепловым излучением с интенсивностью 14,8 кВт/ м <sup>2</sup> , полное разрушение	75,67

Таблица 9.3 - Параметры зон поражения при аварии цистерны с пропаном

Состояние оборудования	Аварийное событие	Метео данные	Пролив	Наименование изолинии	Размер зоны, м
Пропан	Полное разрушение	Ю, 5 м/с, F, 20 °С	Свободный пролив	Взрыв ТВС: поражение избыточным давлением ударной волны 3 кПа, полное разрушение	2150,59
Пропан	Полное разрушение	Ю, 5 м/с, F, 20 °С	Свободный пролив	Взрыв ТВС: поражение избыточным давлением ударной волны 5 кПа, полное разрушение	1299,86

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	---------	------	-------	---------	------

12031/06-016

Лист

27

Состояние оборудования	Аварийное событие	Метео данные	Пролив	Наименование изолинии	Размер зоны, м
Пропан	Полное разрушение	Ю, 5 м/с, F, 20 °С	Свободный пролив	Взрыв ТВС: поражение избыточным давлением ударной волны 14 кПа, полное разрушение	429,40
Пропан	Полное разрушение	Ю, 5 м/с, F, 20 °С	Свободный пролив	Взрыв ТВС: поражение избыточным давлением ударной волны 28 кПа, полное разрушение	177,94
Пропан	Полное разрушение	-	-	Огненный шар: смертельное поражение тепловым излучением с вероятностью 99,90 %, полное разрушение	192,12
Пропан	Полное разрушение	-	-	Огненный шар: поражение тепловым излучением с интенсивностью 4,2 кВт/ м <sup>2</sup> , полное разрушение	1413,59
Пропан	Полное разрушение	-	-	Огненный шар: поражение тепловым излучением с интенсивностью 7 кВт/ м <sup>2</sup> , полное разрушение	1125,08
Пропан	Полное разрушение	-	-	Огненный шар: поражение тепловым излучением с интенсивностью 10,5 кВт/ м <sup>2</sup> , полное разрушение	924,16
Пропан	Полное разрушение	-	-	Огненный шар: поражение тепловым излучением с интенсивностью 13,9 кВт/ м <sup>2</sup> , полное разрушение	798,06
Пропан	Полное разрушение	-	-	Огненный шар: поражение тепловым излучением с интенсивностью 14,8 кВт/ м <sup>2</sup> , полное разрушение	771,07

Таблица 9.4 - Параметры зон поражения при аварии цистерны с аммиаком

Состояние оборудования	Аварийное событие	Метео данные	Пролив	Наименование изолинии	Размер зоны, м
Аммиак	Полное разрушение	Ю, 5 м/с, F, 20 °С	Свободный пролив	Зона поражения по пороговой токсодозе	1422,40
Аммиак	Полное разрушение	Ю, 5 м/с, F, 20 °С	Свободный пролив	Зона поражения по смертельной токсодозе	396,36
Аммиак	Полное разрушение	Ю, 5 м/с, F, 20 °С	Свободный пролив	Взрыв ТВС: поражение избыточным давлением ударной волны 3 кПа, полное разрушение	244,44
Аммиак	Полное разрушение	Ю, 5 м/с, F, 20 °С	Свободный пролив	Взрыв ТВС: поражение избыточным давлением ударной волны 5 кПа, полное разрушение	129,39
Аммиак	Полное разрушение	-	-	Огненный шар: поражение тепловым излучением с интенсивностью 4,2 кВт/м <sup>2</sup> , полное разрушение	1413,72

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	---------	------	-------	---------	------

12031/06-016

Лист

28

Состояние оборудования	Аварийное событие	Метео данные	Пролив	Наименование изолинии	Размер зоны, м
Аммиак	Полное разрушение	-	-	Огненный шар: поражение тепловым излучением с интенсивностью 7 кВт/м <sup>2</sup> , полное разрушение	1125,19
Аммиак	Полное разрушение	-	-	Огненный шар: поражение тепловым излучением с интенсивностью 10,5 кВт/м <sup>2</sup> , полное разрушение	924,24
Аммиак	Полное разрушение	-	-	Огненный шар: поражение тепловым излучением с интенсивностью 13,9 кВт/м <sup>2</sup> , полное разрушение	798,13
Аммиак	Полное разрушение	-	-	Огненный шар: поражение тепловым излучением с интенсивностью 14,8 кВт/м <sup>2</sup> , полное разрушение	771,14
Аммиак	Полное разрушение	-	-	Огненный шар: смертельное поражение тепловым излучением с вероятностью 99,90 %, полное разрушение	192,60

Таблица 9.5 - Параметры зон поражения при аварии цистерны с аммиаком

Состояние оборудования	Аварийное событие	Метео данные	Пролив	Наименование изолинии	Размер зоны, м
Хлор	Полное разрушение	Ю, 5 м/с, F, 20 °C	Свободный пролив	Зона поражения по пороговой токсодозе	13274,84
Хлор	Полное разрушение	Ю, 5 м/с, F, 20 °C	Свободный пролив	Зона поражения по смертельной токсодозе	3446,97

На исследуемой территории к опасным геологическим и инженерно-геологическим процессам относятся морозное пучение, подтопление и сейсмичность. Согласно СП 115.13330.2016 «Геофизика опасных природных воздействий. Актуализированная редакция СНиП 22-01-95» территория относится к умеренно опасной.

Проектной документацией предусмотрен комплекс мероприятий, обеспечивающих предотвращение отрицательного влияния геологических процессов на несущую способность грунтов:

- а) расчёт и выбор оптимальной глубины заложения фундаментов;
- б) мероприятия по защите от подтопления территории и агрессивного воздействия вод. Отвод поверхностных и грунтовых вод предусматривается системой продольных водоотводов, представленных канавами и кювет-канавами. Гидроизоляции и противокоррозионная защита металлических и бетонных поверхностей.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	<b>12031/06-016</b>	Лист
							29