

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**муниципального образования**

**«Большелуцкое сельское поселение»**

**муниципального образования**

**«Кингисеппский муниципальный район»**

**Ленинградской области**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 июня 2024 года № 165

**О внесении изменений в**

**Постановление Администрации**

**МО «Большелуцкое сельское поселение»**

**№ 408 от 20 ноября 2017 года**

«**Об утверждении Программы комплексного развития**

**систем транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования**

**«Большелуцкое сельское поселение»**

**муниципального образования**

**«Кингисеппский муниципальный район»**

**Ленинградской области на период 2015-2019 годы**

**и на перспективу до 2030 года»**

По результатам рассмотрения Протеста Кингисеппского городского прокурора № 7-03-2024 от 10.06.2024 на Постановление Администрации МО «Большелуцкое сельское поселение» № 408 от 20.11.2017«Об утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области на период 2015-2019 годы и на перспективу до 2030 года» и в целях приведения вышеуказанного Постановления в соответствие с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов",

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Протест Кингисеппского городского прокурора № 7-03-2024 от 10.06.2024 на Постановление Администрации МО «Большелуцкое сельское поселение» № 408 от 20.11.2017«Об утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области на период 2015-2019 годы и на перспективу до 2030 года» (далее Программа) - удовлетворить.

2. Раздел «Характеристики условий пешеходного и велосипедного передвижения» (страница 36) изложить в новой редакции следующего содержания:

«Характеристика условий пешеходного, велосипедного передвижения и передвижения средств индивидуальной мобильности.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров (при наличии технической возможности), необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Улично-дорожная сеть населённых пунктов поселения представлена улицами и дорогами в преимуществе с грунтовым и щебеночным покрытием. Недостаточно благоустроена улично-дорожная сеть населенных пунктов сельского поселения. Отсутствуют тротуары вдоль улиц и освещение на дорогах и пешеходных переходах в деревнях.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения и для передвижения средств индивидуальной мобильности на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов и лиц. использующих средства индивидуальной мобильности (ролики, электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства), осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования».

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования в средствах массовой информации.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на финансово-бухгалтерский отдел администрации МО "Большелуцкое сельское поселение".

И.о. главы администрации

МО «Большелуцкое сельское поселение» О.В. Петров